

ab 1. März 2022

### Baden-Württemberg und Bayern

	§§ 29 <sup>1)</sup> / 17 StVZO, § 5 FZV					§§ 41/42 BO-Kraft <sup>2)</sup>		§ 19 StVZO <sup>3)</sup>			§ 23 StVZO <sup>3)4)</sup>
	Hauptuntersuchung (HU) <sup>5)</sup>			Sicherheitsprüfung (SP) <sup>6)</sup>		Personenbeförderung		Änderungsabnahme			Oldtimer
	ohne AU	inkl. AU	Nachuntersuchung	SP	Nachprüfung	(zusätzlich zum HU-Entgelt) Taxen und Mietwagen KOM		einfach	mittel	umfangreich	ohne AU
<b>Krafträder und Quads</b>		<b>77,00</b>	28,00					35,00	43,00	60,00	78,00
<b>Pkw, Taxen und Mietwagen</b>	bis 3.500 kg	83,00	34,00			+ 11,00	+ 14,00	45,00	55,00	70,00	121,00
	über 3.500 kg	97,00	34,00			+ 14,00	+ 16,00	49,00	64,00	79,00	135,00
<b>Lkw, KOM, Zugmaschinen, Arbeitsmaschinen und sonstige Kfz</b>	bis 3.500 kg	83,00	34,00	<b>48,00</b>	32,00		+ 14,00	45,00	55,00	70,00	121,00
	bis 7.500 kg	97,00	34,00	<b>79,00</b>	32,00		+ 16,00	49,00	64,00	79,00	135,00
	bis 12.000 kg	117,00	34,00	<b>96,00</b>	32,00		+ 16,00	49,00	64,00	79,00	157,00
	bis 18.000 kg	126,00	34,00	<b>105,00</b>	32,00		+ 16,00	49,00	64,00	79,00	169,00
	bis 28.000 kg	135,00	34,00	<b>112,00</b>	32,00		+ 16,00	49,00	64,00	79,00	179,00
	bis 32.000 kg	137,00	34,00	<b>114,00</b>	32,00		+ 16,00	49,00	64,00	79,00	182,00
über 32.000 kg	157,00	<b>236,00</b>	34,00	<b>129,00</b>	32,00			49,00	64,00	79,00	203,00
<b>Anhänger<sup>7) 8)</sup></b>	Anhänger ungebremst	37,00		17,00				24,00	25,00	29,00	56,00
	bis 3.500 kg	54,00		27,00				45,00	55,00	70,00	121,00
	und Iof Zugm. bis 40 km/h	49,00		27,00				45,00	55,00	70,00	121,00
	bis 7.500 kg	86,00		30,00				49,00	64,00	79,00	135,00
	bis 12.000 kg	99,00		30,00	<b>82,00</b>	32,00		49,00	64,00	79,00	157,00
	bis 18.000 kg	105,00		30,00	<b>90,00</b>	32,00		49,00	64,00	79,00	169,00
	bis 28.000 kg	115,00		30,00	<b>98,00</b>	32,00		49,00	64,00	79,00	179,00
	bis 32.000 kg	120,00		30,00	<b>102,00</b>	32,00		49,00	64,00	79,00	182,00
über 32.000 kg	136,00		30,00	<b>112,00</b>	32,00		49,00	64,00	79,00	203,00	
<b>Iof Zugm.<sup>7)</sup> mit bbH&gt;40km/h</b>	bis 3.500 kg	51,00									
	bis 7.500 kg	76,00									
	bis 12.000 kg	84,00									
	bis 18.000 kg	91,00									
	bis 28.000 kg	98,00									
	bis 32.000 kg	104,00									
über 32.000 kg	113,00										

Untersuchung nach 9.1.2.3 GGVSEB / ADR	
ohne Brandschutz / El. Ausrüstung	46,00 €
mit Brandschutz	51,00 €
Prüfung von Gasanlagen § 41a StVZO	
GSP-Gassystemeinsprüfung	135,00 €
GWP-wiederkehrende Prüfung als Teil der HU	31,00 €
GWP-wiederkehrende Prüfung, eigenständig	39,00 €

- Inklusive HU-Prüfplakette / SP-Prüfmarke.  
- Bei HU inklusive Entgelt für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIIIa StVZO.  
- Nachkontrolle **17,00 €**  
- Einfache Nachkontrolle: **3,00 €**
- Für Untersuchungen nach §§ 41/42 BO-Kraft ohne HU beträgt das Entgelt für  
**Taxen und Mietwagen**  
- mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: **26,00 €**  
- mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: **33,00 €**  
**KOM**  
- mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: **33,00 €**  
- mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: **36,00 €**

- Bei Änderungsabnahmen (§19 StVZO) und Oldtimerbegutachtungen (§23 StVZO) kann der zusätzliche Zeitaufwand für Datenbeschaffung und Prüfungen mit **24,50 €** je angefangene Viertelstunde (entspr. GebOST) berechnet werden, wenn erforderliche Unterlagen und Nachweise vom Antragsteller nicht vorgelegt werden.  
- Abschlag für die Identifizierung eines Fzg bei Mehrfachabnahmen: **2,50 €**
- Für die Oldtimer-Nachuntersuchung wird 50% des Entgeltes berechnet
- Wird die Hauptuntersuchung mehr als zwei Monate nach dem Vorführtermin durchgeführt, erhöht sich das HU-Entgelt um das 0,2-fache seines Wertes.
- Bei Kombination von HU und SP errechnet sich das Entgelt wie folgt:  
HU + (0,6 x SP)

- Im Falle von Iof Zugmaschinen ist nicht die zulässige Gesamtmasse, sondern die Masse der von den gebremsten Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich. Bei der Begutachtung gem. § 23 StVZO werden die entsprechenden Entgelte aus der Spalte Anhänger zugrunde gelegt. Gleiches gilt für SP-Entgelte, NU/NP und Änderungsabnahmen.
- Im Falle eines Sattelanhängers oder Starrdeichselanhängers ist nicht die zulässige Gesamtmasse, sondern die Masse der von den Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich.

**alle Angaben sind Bruttobeträge in € und beinhalten 19 % USt**

© KÜS Formular-Nummer: LI-99331-HI

Stand: 27.01.2022 13:05

